



MOBILITÀ SOSTENIBILE

Carlo Carminati

Commissione per lo Sviluppo Sostenibile di Ateneo (CoSA)

LA
SOSTENIBILITÀ
È UNA
COSA
SERIA



Rinnovare la mobilità

Alternative (sostenibili) al mezzo a motore privato

mobilità attiva (pedonale e ciclistica)

Trasporto pubblico (TPL e ferrovie)

Micromobilità (monopattini)

Intermodalità

Sharing

Car pooling

MaaS (Mobility as a Service)

Il futuro della mobilità: integrazione delle varie forme di mobilità attraverso un "titolo di viaggio unico", trasporto pubblico a richiesta, etc.



Mix and Move!

3 SALUTE E BENESSERE



11 CITTÀ E COMUNITÀ SOSTENIBILI



13 LOTTA CONTRO IL CAMBIAMENTO CLIMATICO



Il razionale: analisi SWOT

STRENGTH

- Distanze ridotte
- Mobilità attiva
- RUS

OPPORTUNITY

- Finanziamenti esterni
- Progetti e realizzazioni del Comune di Pisa

WEAKNESS

- Struttura diffusa
- Mancanza di risorse umane dedicate
- Vincoli di spesa
- Mancanza di un PSCL

THREAT

- Difficoltà di interazione con enti esterni (Enti locali, operatori del trasporto pubblico, etc.)
- Debolezza del TPL extraurbano

Principali linee di azione

01

Convenzione TPL col nuovo operatore

- Personale
(abb. Annuale TPL urbano/extraurbano)
- Studenti (attivo da nov)
(abb. Mensile per TPL urbano)

02

Mobilità in sharing

Convenzione con gli operatori Helbiz e Bitmobility

03

Bike to work



Parcheggio sicuro

- Parcheggio bici coperto a Economia
- Progetto di parcheggio coperto e protetto a Ingegneria
- Sostituzione rastrelliere

Sicurezza sulla strada

- Progetto pista ciclabile di Veterinaria
- Collegamenti ciclopedonali a chimica-biologia
- Collegamenti stazioni - Università

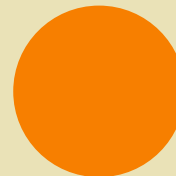
Nuove opportunità: PNRR, e non solo



Convenzione MUR-MIMS-Trenitalia per i collegamenti stazioni-università (525mila euro)



Finanziamento per rafforzamento delle ciclovie urbane nelle città universitarie (D.M. 509 del 15.12.2021): un milione e 700mila euro a Pisa



altri fondi PNRR

Per intercettare risorse bisogna:

- **investire in progetti**
- **avere "un piano"**

Il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)

La redazione del PSCL dell'ateneo è in fase di redazione

Uno strumento per:

- Fotografare la situazione della mobilità
- Indagare la propensione al cambiamento
- Pianificare le azioni
- Valutare l'efficacia delle azioni intraprese
- Accedere direttamente ai fondi del PNRR

Per saperne di più ...

The poster features logos for 'Festival della Mobilità', 'ASVIS', 'Università di Pisa', and 'ORUS'. It includes a date and time box for October 22, 17:00-19:00, and a list of speakers with their affiliations. The bottom of the poster shows a blurred image of a train at a station platform.

18 ott 22
17:00-19:00

**Aula magna
Palazzo Boilleau
via Santa Maria 85, Pisa**

**Piano degli spostamenti
casa-università.
Esperienze a confronto**

Una riflessione sulle problematiche legate alla redazione del piano nelle varie fasi: dalla rilevazione e interpretazione dei dati all'individuazione delle azioni per promuovere la mobilità sostenibile fino alla valutazione dell'efficacia delle azioni intraprese. Con il patrocinio della Rete delle Università per lo Sviluppo Sostenibile (RUS)

Valerio Cutini e Diego Altafini (Università degli studi di Pisa)
Organizzare la mobilità di un ateneo diffuso: il PSCL dell'Università di Pisa.

Eleonora Perotto e Giada Messori (Politecnico di Milano)
Gestire la mobilità in ambito universitario: il PSCL del Politecnico di Milano.

Andrea Scagni (Università degli studi di Torino e membro del gruppo "Mobilità" della RUS)
Governare la mobilità universitaria verso la sostenibilità: problemi ed opportunità dei PSCL universitari e il ruolo di supporto della RUS.